

## «Правила безопасного поведения на железной дороге»

**Цель мероприятия:** проверить и закрепить знания по правилам поведения на объектах железнодорожного транспорта.

**Задачи:**

- Рассмотреть причины детского травматизма на железнодорожном транспорте;
- Обсудить и закрепить правила поведения на объектах железнодорожной инфраструктуры;
- Воспитывать у учащихся культуру поведения на железнодорожных путях.

**Оборудование:** иллюстрации, карточки.

Детский травматизм и его предупреждение – очень важная и серьезная проблема, не только в период школьных каникул, когда дети больше располагают свободным временем, которое они нередко проводят в местах повышенной опасности, в том числе вблизи железнодорожного полотна, но и в период учебного процесса, когда дети вынуждены добираться до учебных заведений по железной дороге. Основными причинами несчастных случаев с детьми на объектах железнодорожной инфраструктуры по-прежнему остаются:

- отсутствие контроля со стороны родителей за местонахождением детей;
- хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах, а также в наушниках;
- подвижные игры на объектах ОАО «РЖД»;
- приближение к контактной сети на расстояние ближе двух метров;
- нахождение в состоянии алкогольного опьянения.

Совершенно обоснованно называют железную дорогу зоной повышенной опасности.

Техническое совершенствование Российских железных дорог также не стоит на месте, ее стремительное развитие позволило значительно повысить вес и скорость движения поездов.

На большинстве участков железных дорог скорость поездов достигает до **140 км/ч**. При огромных объемах перевозок, высокой интенсивности и повышенных скоростях движения поездов железные дороги являются **зоной повышенной опасности**.

Однако очень часто некоторые из вас, забывая об опасности, позволяют себе играть вблизи железнодорожных путей, станций, бросать снежки, камни и другие предметы в проходящие пассажирские поезда, подкладывать посторонние предметы на рельсы перед движущимся поездом, кататься на велосипедах, роликах, скейтах, санках и сноубордах. Устраивая подвижные игры на территории объектов железнодорожного транспорта, вы подвергаете опасности не только свою жизнь, но жизнь и здоровье окружающих людей, локомотивной бригады и пассажиров, едущих в поезде.

Вы уверены, что услышав сигнал, поданный машинистом, успеете отойти в безопасное место. Увы, многие из вас за такую самоуверенность расплачиваются жизнью, а оставшиеся в живых получают тяжелейшие травмы, делающие их инвалидами.

**Напоминаем вам, что нахождение на железнодорожных путях, переход их в не установленных местах, озорство, хулиганство и необдуманные поступки всегда связаны с риском и опасностью для жизни, во избежание чего вам необходимо строго соблюдать установленные на железных дорогах правила безопасного поведения.**



## Выписка из Правил нахождения граждан на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта

**Переходить** железнодорожные пути можно **только в установленных местах**, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами.

На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны **переходить** железнодорожные пути **по настилам**, а также в местах, где установлены указатели «**Переход через пути**».

**Запрещается** переходить пути на железнодорожных переездах **при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора** переездной сигнализации.

При переходе через железнодорожные пути необходимо **убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов**.

**Ходить по железнодорожным путям категорически запрещается!**

**Переходить** и перебегать через железнодорожные пути **перед близко идущим поездом**, если расстояние до него **менее 400 м** - запрещается.



**Запрещается** переходить железнодорожные пути **менее чем за 10 минут** до прохода **скоростного** поезда.

**Категорически запрещается** на станциях и перегонах **подлезать под вагоны** и перелезть через автосцепки для прохода через путь.

**Запрещается** проходить вдоль железнодорожных путей **ближе 5 метров** от крайнего рельса

Запрещается в охранных зонах контактной сети **набрасывать на провода контактной сети, опоры и приближать к ним посторонние предметы**, а также подниматься на опоры.

**Не использовать наушники и мобильные телефоны** при переходе через железнодорожные пути!

**А также**

**Не заходи за линию безопасности у края пассажирской платформы!**

**Не прыгай с пассажирской платформы на железнодорожные пути!**

**Не поднимайся на крыши вагонов поездов!**

**Некоторые факты**

Для остановки поезда, движущегося со скоростью 60-70 км/ч, **необходимо 600-700 метров**. Масса локомотива превышает 500 тонн, а грузового состава – 5 тысяч тонн!

Напряжение в проводах контактной сети чрезвычайно высокое: **до 27500 вольт**

Поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд

Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя: **каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду.** И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса

**Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн,** при такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд. Поэтому нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или в желании сократить время

**Запрещается:**

- ходить по железнодорожным путям;
- переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;
- на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезть через автосцепки для прохода через путь;
- проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
- подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться;
- заходить за линию безопасности у края пассажирской платформы.

***Правила безопасного поведения на железнодорожном транспорте:***

1. Переходить железнодорожные пути только в установленных местах, переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».
2. Перед переходом через пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива, вагонов.
3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.
4. Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти пути, необходимо убедиться, не приближается ли к переезду поезд, локомотив или вагон.